| Marktraum-grenze | Entry / Exit | IP | FNB | FZK | Angebots-level | | Angaben in kWh/h, vermarktet für das Gaswirtschaftsjahr 20YY (01.10.20YY - 01.10.20YY+1) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 |
| RU-THE | Einspeisung Trading Hub Europe (THE) | Greifswald-NEL | NEL Gastransport GmbH | FZK | | **Technische Kapazität** | **1.989.000** | **1.989.000** | **1.989.000** | **1.989.000** | **1.989.000** | **1.989.000** | **1.989.000** | **1.989.000** | **1.989.000** | **1.989.000** | **1.989.000** | **1.989.000** | **1.989.000** | **1.989.000** | **1.989.000** |
| | | | | | | Bestandskapazität | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 1 | neu zu schaffende Kapazität | 1.989.000 | 1.989.000 | 1.989.000 | 1.989.000 | 1.989.000 | 1.989.000 | 1.989.000 | 1.989.000 | 1.989.000 | 1.989.000 | 1.989.000 | 1.989.000 | 1.989.000 | 1.989.000 | 1.989.000 |
| | | | | | | **zurückgehaltene Kapazität** | **397.800** | **397.800** | **397.800** | **397.800** | **397.800** | **397.800** | **397.800** | **397.800** | **397.800** | **397.800** | **397.800** | **397.800** | **397.800** | **397.800** | **397.800** |
| | | | | | 1 | zurückgehaltene neu zu schaffende Kapazität | 397.800 | 397.800 | 397.800 | 397.800 | 397.800 | 397.800 | 397.800 | 397.800 | 397.800 | 397.800 | 397.800 | 397.800 | 397.800 | 397.800 | 397.800 |
| | | | | | 1 | **Angebotslevel** | **1.591.200** | **1.591.200** | **1.591.200** | **1.591.200** | **1.591.200** | **1.591.200** | **1.591.200** | **1.591.200** | **1.591.200** | **1.591.200** | **1.591.200** | **1.591.200** | **1.591.200** | **1.591.200** | **1.591.200** |
| RU-THE | Einspeisung Trading Hub Europe (THE) | Greifswald-NEL | Fluxys Deutschland GmbH | FZK | | **Technische Kapazität** | **931.000** | **931.000** | **931.000** | **931.000** | **931.000** | **931.000** | **931.000** | **931.000** | **931.000** | **931.000** | **931.000** | **931.000** | **931.000** | **931.000** | **931.000** |
| | | | | | | Bestandskapazität | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 1 | neu zu schaffende Kapazität | 931.000 | 931.000 | 931.000 | 931.000 | 931.000 | 931.000 | 931.000 | 931.000 | 931.000 | 931.000 | 931.000 | 931.000 | 931.000 | 931.000 | 931.000 |
| | | | | | | **zurückgehaltene Kapazität** | **186.200** | **186.200** | **186.200** | **186.200** | **186.200** | **186.200** | **186.200** | **186.200** | **186.200** | **186.200** | **186.200** | **186.200** | **186.200** | **186.200** | **186.200** |
| | | | | | 1 | zurückgehaltene neu zu schaffende Kapazität | 186.200 | 186.200 | 186.200 | 186.200 | 186.200 | 186.200 | 186.200 | 186.200 | 186.200 | 186.200 | 186.200 | 186.200 | 186.200 | 186.200 | 186.200 |
| | | | | | 1 | **Angebotslevel** | **744.800** | **744.800** | **744.800** | **744.800** | **744.800** | **744.800** | **744.800** | **744.800** | **744.800** | **744.800** | **744.800** | **744.800** | **744.800** | **744.800** | **744.800** |
| RU-THE | Einspeisung Trading Hub Europe (THE) | Greifswald-NEL | Gasunie Deutschland Transport Services GmbH | FZK | | **Technische Kapazität** | **8.162.110** | **8.162.110** | **8.162.110** | **8.162.110** | **8.162.110** | **8.162.110** | **8.162.110** | **8.162.110** | **8.162.110** | **8.162.110** | **8.162.110** | **8.162.110** | **8.162.110** | **8.162.110** | **8.162.110** |
| | | | | | | Bestandskapazität | 7.182.110 | 7.182.110 | 7.182.110 | 7.182.110 | 7.182.110 | 7.182.110 | 7.182.110 | 7.182.110 | 7.182.110 | 7.182.110 | 7.182.110 | 7.182.110 | 7.182.110 | 7.182.110 | 7.182.110 |
| | | | | | 1 | neu zu schaffende Kapazität | 980.000 | 980.000 | 980.000 | 980.000 | 980.000 | 980.000 | 980.000 | 980.000 | 980.000 | 980.000 | 980.000 | 980.000 | 980.000 | 980.000 | 980.000 |
| | | | | | | **zurückgehaltene Kapazität** | **7.378.110** | **7.378.110** | **7.378.110** | **7.378.110** | **5.918.110** | **3.063.422** | **1.632.422** | **1.632.422** | **1.632.422** | **1.632.422** | **1.632.422** | **1.632.422** | **1.632.422** | **1.632.422** | **1.632.422** |
| | | | | | | bereits gebuchte Bestandskapazität | 5.745.688 | 5.745.688 | 5.745.688 | 5.745.688 | 4.285.688 | 1.431.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | zurückgehaltene Bestandskapazität | 1.436.422 | 1.436.422 | 1.436.422 | 1.436.422 | 1.436.422 | 1.436.422 | 1.436.422 | 1.436.422 | 1.436.422 | 1.436.422 | 1.436.422 | 1.436.422 | 1.436.422 | 1.436.422 | 1.436.422 |
| | | | | | 1 | zurückgehaltene neu zu schaffende Kapazität | 196.000 | 196.000 | 196.000 | 196.000 | 196.000 | 196.000 | 196.000 | 196.000 | 196.000 | 196.000 | 196.000 | 196.000 | 196.000 | 196.000 | 196.000 |
| | | | | | 1 | **Angebotslevel** | **784.000** | **784.000** | **784.000** | **784.000** | **2.244.000** | **5.098.688** | **6.529.688** | **6.529.688** | **6.529.688** | **6.529.688** | **6.529.688** | **6.529.688** | **6.529.688** | **6.529.688** | **6.529.688** |
| RU-THE | Einspeisung Trading Hub Europe (THE) | Lubmin II - Incremental | GASCADE Gastransport GmbH | FZK | | **Technische Kapazität** | **3.313.500** | **3.313.500** | **3.313.500** | **3.313.500** | **3.313.500** | **3.288.091** | **3.288.091** | **3.288.091** | **3.288.091** | **3.288.091** | **3.288.091** | **3.288.091** | **3.288.091** | **3.288.091** | **3.288.091** |
| | | | | | | Bestandskapazität | 1.344.000 | 1.344.000 | 1.344.000 | 1.344.000 | 1.344.000 | 1.318.591 | 1.318.591 | 1.318.591 | 1.318.591 | 1.318.591 | 1.318.591 | 1.318.591 | 1.318.591 | 1.318.591 | 1.318.591 |
| | | | | | 1 | neu zu schaffende Kapazität | 1.969.500 | 1.969.500 | 1.969.500 | 1.969.500 | 1.969.500 | 1.969.500 | 1.969.500 | 1.969.500 | 1.969.500 | 1.969.500 | 1.969.500 | 1.969.500 | 1.969.500 | 1.969.500 | 1.969.500 |
| | | | | | | **zurückgehaltene Kapazität** | **662.700** | **662.700** | **662.700** | **662.700** | **662.700** | **657.618** | **657.618** | **657.618** | **657.618** | **657.618** | **657.618** | **657.618** | **657.618** | **657.618** | **657.618** |
| | | | | | | bereits gebuchte Bestandskapazität | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | zurückgehaltene Bestandskapazität | 268.800 | 268.800 | 268.800 | 268.800 | 268.800 | 263.718 | 263.718 | 263.718 | 263.718 | 263.718 | 263.718 | 263.718 | 263.718 | 263.718 | 263.718 |
| | | | | | 1 | zurückgehaltene neu zu schaffende Kapazität | 393.900 | 393.900 | 393.900 | 393.900 | 393.900 | 393.900 | 393.900 | 393.900 | 393.900 | 393.900 | 393.900 | 393.900 | 393.900 | 393.900 | 393.900 |
| | | | | | 1 | **Angebotslevel** | **2.650.800** | **2.650.800** | **2.650.800** | **2.650.800** | **2.650.800** | **2.630.473** | **2.630.473** | **2.630.473** | **2.630.473** | **2.630.473** | **2.630.473** | **2.630.473** | **2.630.473** | **2.630.473** | **2.630.473** |
| RU-THE | Einspeisung Trading Hub Europe (THE) | Lubmin II - Incremental | Fluxys Deutschland GmbH | FZK | | **Technische Kapazität** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** |
| | | | | | | Bestandskapazität | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 1 | neu zu schaffende Kapazität | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 |
| | | | | | | **zurückgehaltene Kapazität** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** |
| | | | | | 1 | zurückgehaltene neu zu schaffende Kapazität | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 |
| | | | | | 1 | **Angebotslevel** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** |
| RU-THE | Einspeisung Trading Hub Europe (THE) | Lubmin II - Incremental | Gasunie Deutschland Transport Services GmbH | FZK | | **Technische Kapazität** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** |
| | | | | | | Bestandskapazität | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 1 | neu zu schaffende Kapazität | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 |
| | | | | | | **zurückgehaltene Kapazität** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** |
| | | | | | 1 | zurückgehaltene neu zu schaffende Kapazität | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 |
| | | | | | 1 | **Angebotslevel** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** |
| RU-THE | Einspeisung Trading Hub Europe (THE) | Lubmin II - Incremental | ONTRAS Gastransport GmbH | FZK | | **Technische Kapazität** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** | **643.500** |
| | | | | | | Bestandskapazität | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 1 | neu zu schaffende Kapazität | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 | 643.500 |
| | | | | | | **zurückgehaltene Kapazität** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** | **128.700** |
| | | | | | 1 | zurückgehaltene neu zu schaffende Kapazität | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 | 128.700 |
| | | | | | 1 | **Angebotslevel** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** | **514.800** |